

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI DYDD MAWRTH, 18 HYDREF 2022

PRESENOLDEB:

Cyngor Gwynedd: Y Cynghorydd Hefin Underwood, Y Cynghorydd Elin Hywel

Aelodau Cyfetholedig: Stephen Tudor (Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli), Michael Sol Owen (Cynrychioli Plas Heli), Wil Partington (Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli), Alwyn Roberts (Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli), Jenny Moss (Cynrychioli Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli), Michael Parry (Cynrychioli Cyngor Tref Pwllheli)

Eraill yn bresennol: Llŷr B Jones (Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned), Gerwyn Owen (Rheolwr Masnachol Hafan a Harbwr Pwllheli), Einir Rh Davies ac Eirian Roberts (Gwasanaethau Democratiaeth) a Bethan M Evans, (Cyfieithydd)

1. ETHOL CADEIRYDD

Etholwyd y Cynghorydd Hefin Underwood yn Gadeirydd y cyfarfod hwn am y cyfnod 2022/23

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

Etholwyd y Cynghorydd Elin Hywel yn Is-Gadeirydd y cyfarfod hwn am y cyfnod 2022/23

3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan Y Cynghorydd Richard G Roberts a'r Cynghorydd Nia Jeffreys

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

5. MATERION BRYD

Daeth Y Cynghorydd Elin Hywel a mater bryd i sylw y Pwyllgor, gyda chaniatâd y Cadeirydd, ynglŷn â dyfodol safle Ambiwylans Awyr Dinas Dinlle. Nododd pwysigrwydd ymateb i'r gyfundrefn ymgynghorol fel Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli.

PENDERFYNIAD

Yn sgil pryderon am faterion yn ymwneud a Safle Ambiwylans Awyr Dinas Dinlle, y dylid anfon llythyr o bryder yn enw'r Pwyllgor.

6. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion y cyfarfod blaenorol o'r Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 15 Mawrth 2022, fel rhai cywir. Gofynnodd Jenny Moss i'r rhaglen adlewyrchu yn glir ei bod yn Cynrychioli Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli ar y Pwyllgor.

7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

Cyflwynodd y Rheolwr Masnachol Hafan a Harbwr Pwllheli ei hun yn ffurfiol i'r Pwyllgor gan gyfeirio at y papur oedd yn rhoi diweddariad ar Faterion Rheolaethol a Gweithredol yr Harbwr a Hafan. Ehangodd ar rai materion fel a ganlyn

1.1 Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd

Cadarnhawyd bod y Swyddog Harbyrau yn edrych mewn manylder ar y Cod Diogelwch. O ran y Deilydd Dyletswydd, cadarnhawyd ei fod nawr wedi ei drosglwyddo i'r Cynghorydd Nia Jeffreys fel y deilydd portffolio Economi a Chymuned a'i bod eisoes wedi ymweld.

Cadarnhawyd bod cwynion ynglŷn â diogelwch wedi dod i law, yn cynnwys

- Dim Harbwr Feistr ym Mhwllheli
- Dim rheolaeth o fadau personol, a'r pryder y bydd rhywun yn cael niwed

Mewn ymateb, nodwyd bod newidiadau staffio wedi eu gwneud gan gynnwys apwyntio Harbwr Feistr Cynorthwyol, a bod y tîm yn gyflawn ar hyn o bryd. Hefyd cadarnhawyd fod Is-Reolwr Harbwr, Will Williams, yn Harbwr Feistr Pwllheli

Cadarnhawyd bod y Meistr Hafan ac Angori wedi bod allan i geisio arafu y badau personol a bod gwaith i roi uwch-seinydd ar adeilad yr harbwr feistr, a fydd yn barod erbyn tymor yr haf blwyddyn nesaf. Cyfeiriwyd at y gwaith o hyrwyddo a hysbysu y cyflymder a chadarnhawyd bod cwch yr Heddlu wedi bod ar y dŵr am bythefnos.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â'r bwriad i roi rhifau adnabod ar fadau personol, cadarnhawyd eu bod i fod i gael rhifau erbyn hyn, ac er tegwch bod y niferoedd helaethaf gyda. Cadarnhawyd bod y Masnachwyr Morwrol yn rhannu y neges ddiogelwch ond bod rheoli mynediad yn gallu bod yn broblemus.

Cadarnhawyd bod camerâu cylch cyfyng wedi eu gosod ar y llithrfa a bod gwaith monitro y Cwmnïau Parcio a Lansio yn digwydd er mwyn ceisio sicrhau diogelwch i bawb. Nodwyd bod y camera yn pigo i fyny rhifau, yn enwedig wrth y cei tanwydd, ac yn ychwanegol bod pobl yn rhannu fideos a lluniau personol gyda y Cyngor. Cadarnhawyd bod y camerâu wedi eu gosod o geg y Marina er mwyn ceisio cael llygaid ym mhobman.

Cwestiynwyd a oes erlyniad wedi bod yn dilyn rhai o'r pethau gwirion mae pobl yn ei wneud, ond nodwyd er bod damweiniau wedi bod nad oedd erlyniadau wedi dod o hyn, yn bennaf gan nad oedd badau personol yn cael eu cynnwys fel llongau. Nodwyd nad oes modd rheoli yr arfordir i gyd yn anffodus.

1.2 Carthu'r Sianel

Cadarnhawyd bod y gwaith hwn wedi bod yn llwyddiannus iawn ym mis Mai, ac y bydd yr un ymdrech yn cael ei roi ar ddechrau 2023, yr amseriad penodol yn ddibynnol ar amseru y dŵr isel. Cadarnhawyd bod trafodaeth wedi digwydd gyda Dŵr Cymru ynglŷn â phrynu neu brydles ar y tir. Her arall yw gwagio basn y marina, ond adroddwyd bod

gwaith ar y cyd gyda Ymgynghoriaeth Gwynedd ar y gweill i weithio ar raglen tymor hir, er y nifer heriau.

Holiwyd am dystiolaeth bod y grwyn newydd yn gwneud ei waith a chadarnhawyd bod yr arolwg rheolaidd sydd yn cael eu cynnal yn dangos bod y geg yn mynd yn llai a llai. Cwestiynwyd pam na fyddai modd ei bwmpio i ochr Glan y Don neu hyd yn oed gofyn i Dwr Cymru werthu y darn tir dan ystyriaeth? Cadarnhawyd bod nifer o opsiynau o dan ystyriaeth, yn enwedig gan fod y strategaeth wedi rhedeg ei hoes, gan gynnwys edrych ar y brydles tir gyda Dŵr Cymru.

Cadarnhawyd y byddai pwmpio dros y wal yn creu pryder i'r Gwasanaeth Bad Achub, yn enwedig petai yn adeiladu i fyny ac yn caledu, ond cadarnhawyd y byddai unrhyw drafodaeth o'r math yn cynnwys y Bad Achub.

Cwestiynwyd y dyddiad pryd fydd y marina yn cael ei garthu (o dan y pontŵn) a chadarnhawyd fod y gwaith yn mynd allan i dendr ddechrau 2022, a'r gobaith oedd Gaeaf 2022, ond wrth gwrs bydd yn rhaid gwneud y gwaith gwagio y lagŵn yn iawn cyn hynny.

1.3 Materion Ariannol

Cyfeiriwyd at y ffigyrau oedd eisoes wedi eu rhannu oedd yn nodi gorwariant o £200,000 mewn taliadau trydan yn unig, a bod yr incwm yn gryf gyda sefyllfa lawn. Cyfeiriwyd at y gwelliannau oedd wedi eu gwneud o gwmpas Hafan

Nodwyd bod tanwariant wedi digwydd o ran materion staffio, gyda llai o staff wedi eu cyflogi dros yr Haf.

Cyfeiriwyd at y gwariant ar gei tanwydd newydd yn y flwyddyn newydd.

Holiwyd tybed a fyddai modd neilltuo rywfaint o arian ar gyfer y dyfodol (e.e. mae y pontwns yn dod i ddiwedd eu hoes) yn hytrach na bod angen arian gan y Cyngor? Cyfeiriwyd at y Rhaglen Buddsoddi, dan arweiniad y Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned, er mwyn sicrhau buddsoddiad hirdymor.

Adroddodd Cynrychiolydd Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli ei bod wedi derbyn adborth positif gan Aelodau ynglŷn â'r sustem diogelwch newydd, rac beics a'r teledu cylch cyfyng ar y llithrfa.

Atgyfnerthodd y Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli y sylwadau gan nodi bod y camerâu cylch cyfyng yn wych, a'r sustem uwch seinydd, ac y byddai cael y camerâu cylch cyfyng ar y llithrfa yn dda, a nodwyd y byddai modd edrych i mewn i hyn.

Nodwyd nad oedd wastad yn bosib lletya cychod ymwelwr oedd angen 5 i 6 troedfedd o ddyfnder a holiwyd a fyddai modd edrych i mewn i'r posibilrwydd o angorfa ddal, fel modd o ddod ac incwm i mewn gan fod 3 pentwr pob ochr, fyddai o bosib yn ddigonol i 20 cwch. Nodwyd efallai y byddai modd ystyried hwn ar gyfer buddsoddiad tymor hir.

Nodwyd bod rhai materion esthetig angen sylw e.e. y bin baw cwn a chadarnhawyd fod y mater wedi ei ddwyn i sylw i Swyddog priodol. Chwyn o gwmpas yr harbwr. Diffyg addasrwydd mynediad i draeth Marian y De gan nad yw yn ymarferol gyda phlant a chadarnhawyd bod rhaglen waith ar gyfer y gaeaf i edrych ar hwn.

Atgyfnerthwyd yr awgrym o neilltuo arian, gan fod yr Hafan yn llawn ac wedi gwneud elw da.

1.4 Ffioedd a Thaliadau 2023/24

Cadarnhaodd y Rheolwr Masnachol Hafan a Harbwr bod cyfarfod ar y gweill i edrych ar y sefyllfa ariannol, yn benodol y sefyllfa chwyddiant. Er nad oedd ffigyrau pendant ar gael, nid oedd y sefyllfa yn edrych yn addawol iawn. Yn sgil hyn, cyfeiriwyd at yr angen am ddarn o waith i edrych ar bŵer trydan, neu rywbeth cynaliadwy er mwyn gostwng y costau trydan. Cadarnhawyd y byddai'r Rheolwr yn rhannu y ffigyrau pan fyddent ar gael.

Atgoffodd y Cynrychiolydd Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli pawb na fu codiad yn y ffi y flwyddyn ddiwethaf, a bod llawer o gychod ar werth yn y Marina ar hyn o bryd. Holodd tybed a fyddai modd cael y wybodaeth am y codiad mewn ffioedd cyn gynted â phosib, ynghyd a holi am fonws ffyddlondeb?

Cadarnhaodd y Rheolwr bod gwaith ar y gweill, ond bod rhoi gostyngiad i un grŵp yn effeithio grŵp arall, ond cadarnhaodd na fydd dim yn ei le y tymor hwn. O ran y costau trydan, atgoffwyd y Pwyllgor bod pob cwch, beth bynnag ei maint, yn talu 10% at y trydan a chwestiynwyd a yw hyn yn deg o ran natur wahanol faint gwahanol gychod?

O ran gweld buddsoddiadau mawr, cyfeiriwyd at y Cynllun Strategol, gan nodi bod Prosiect Penodol i Dref Pwllheli ble mae trafodaethau ar y gweill. Ehangodd y Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned ar y gwaith cychwynnol sydd ar y gweill i adnabod cronfeydd o San Steffan, ond na fyddant yr un maint o fuddsoddiad ac unrhyw fuddsoddiad blaenorol o Ewrop. Nododd y bwriad i edrych beth sydd ar gael, ond na fydd yn hawdd.

1.5 Eitemau Gweithredol

Cyfeiriodd y Rheolwr Masnachol at faterion mordwyo, cei tanwydd 2023 a llithrfa Hafan, gan gadarnhau bod gwaith wedi ei wneud ar y llain galed ble roedd cychod yn cael eu storio.

Nododd bod yr ystadegau yn bositif iawn gyda 100% o'r angorfeydd wedi eu llenwi a 10 ar y rhestr aros. Nodwyd bod gwaith ar y gweill i chwynnu y rhestrau aros, ond bod gobaiht y byddent yn llawn eto flwyddyn nesaf.

Cyfeiriwyd at y Cynllun Strategol, gan nodi bod tri wedi datgan diddordeb yn y briff, gyda'r gogwydd masnachol. Nododd Aelodau'r Pwyllgor ei bod yn bwysig adeiladu ar y Cynllun Strategol, gan ei bod yn edrych y bydd y Marina am gael blwyddyn neu ddwy dda. Nodwyd yr angen i gael Cynllun Strategol yn barod, wedi ei gostio, fel byddai modd symud ymlaen.

O ran cadw yr arian sydd yn cael ei gynhyrchu yma i'w wario yma, cadarnhawyd bod sgwrs wedi cymryd lle a bod arian y gronfa am y tair blynedd nesaf wedi ei glustnodi.

PENDERFYNWYD :

Nodi a derbyn yr adroddiad

8. ETHOL SYLWEDYDDION

PENDERFYNWYD :

Etholwyd Stephen Tudor yn Sylwedydd ar Bwyllgorau Ymgynghorol Harbyrau Aberdyfi, Abermaw a Porthmadog.

9. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

Nodwyd y bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar 14eg Mawrth, 2023 am 6pm. Nododd y Pwyllgor ei ddymuniad i gyfarfod wyneb yn wyneb pan fydd y Cyngor yn agor hyn allan i ragor o bwyllgorau.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00 pm a daeth i ben am 7.25 pm.

CADEIRYDD

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00 y.h. a daeth i ben am 7.25 y.h.

CADEIRYDD